

<b>Thématique principale</b>	Ethique	Fablab	Initiation	Interculturel	Recherche	Transitions X
<b>Titre court</b>	CO2 et Esprit critique					
<b>Durée en jours</b>	1					
<b>Lieu</b>	SMH	Polytech	Viallet	Presqu'île	Valence	
				X		
<b>Activité accessible à des étudiants non francophones ?</b>	non					
<b>Activité accessible aux 8 écoles</b>	oui					
<b>Format pédagogique</b>	<b>Conférence le matin</b> <b>Atelier l'après midi</b>					
<b>Descriptif</b>	<p>"L'économie circulaire du CO2, une solution controversée au changement climatique."</p> <p>Au côté des efforts pour éviter les émissions de CO2 par la sobriété des consommations, par l'efficacité énergétique, par des procédés industriels moins émetteurs, par l'électrification des usages de l'énergie, la capture du CO2 semble constituer une solution prometteuse. Cette capture peut s'opérer au niveau de sources fixes (les usines) ou directement dans l'air, par des techniques chimiques, biologiques... Cette solution pose de nombreuses questions : quelles sont les méthodes et techniques ? Quels moyens sont nécessaires pour capturer le CO2 et dans quelle mesure sont-ils disponibles en quantité suffisante ? Et surtout que faire de ce CO2 ainsi capté, éventuellement transformé, comment le stocker, comment l'utiliser ? Faut-il enfouir ce CO2 dans le sol, ou le réutiliser, par exemple pour produire des carburants de synthèse ? Quel est le bénéfice de remplacer les ressources fossiles actuelles par des produits fabriqués avec un CO2 capté dans l'atmosphère ou à la sortie des usines ? N'existe-il pas un risque d'effet rebond, d'encourager des usages de carburants, dès lors qu'ils auront été présentés comme moins polluants que les carburants fossiles ?</p> <p>Pour intervenir dans ce débat, nous accueillerons :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sebastien Chailleux, chercheur en sciences politiques, s'intéresse aux projets de capture de CO2 en France</li> <li>- Simon Metivier, représentant de Négawatt, spécialisé dans les potentialités de capture de CO2 par la biomasse, et d'utilisation de la biomasse comme ressource pour produire du méthane ou des biocarburants</li> <li>- Un chercheur en chimie présentera les solutions technologiques de capture pour réutilisation en développement.</li> </ul> <p>Atelier analyse de controverse Un atelier débat autour du chantier de l'autoroute A69 Toulouse-Castres afin de remettre les analyses des scientifiques au cœur du débat.</p>					